

# わが社の運輸安全マネジメントの取り組み

2022年度（2022年4月1日～2023年3月31日）

## ● わが社の事故防止のための安全方針

『安全は、すべてに優先する』という安全文化が根付くことを約束します。必要なルールや情報が確実に伝達され、確実に実行するように、従業員一人ひとりが日々の行動に反映します。

## ● 社内への周知方法

社内へ「わが社の運輸安全マネジメントの取り組み」を掲示する。

## ● 安全方針に基づく目標

労働災害、交通違反、重大事故ゼロ … 優秀安全運転事業所表彰受賞を目指す。

物損事故（衝突、接触）ゼロ

## ● 目標達成のための計画

環境安全品質管理年間計画の立案と実施。

総務課における管理及び内部監査の実施。

乗務前、作業での指差呼称確認の推進。

## ● わが社における安全に関する情報交換方法

運転者等と輸送及び作業の安全に関する意見交換会等を開催する。

## ● わが社の安全に関する反省事項

「だろう」運転、「だろう」作業が原因の接触事故が発生。各運行管理者・運転手との事例共有と更なる対策が必要。

国土交通省告示 1365号「改善基準告示」内容の周知と取り組みに更なる対応が必要。

## ● 反省事項に対する改善方法

ヒヤリハット発掘・リスクアセスメント・KYの推進。

事件事例やヒヤリハット、リスクアセスメント、KY結果など社内情報の共有を強化。

類似事故抑止、安全確保に係る指差呼称確認の推進。

運輸事業関係法令等の社内周知と教育の強化。

## ● わが社の安全に関する目標達成状況（2021年4月1日～2022年3月31日）

労働災害（休業） 0件/ゼロ目標未達成 （不休業） 0件/ゼロ目標達成

交通事故（人身） 0件/ゼロ目標達成 （物損事故） 2件/ゼロ目標未達成

交通違反 0件/ゼロ目標達成

## ● わが社の事故に関する情報（2021年4月1日～2022年3月31日）

交通事故（人身）0件 （物損）2件 （自損）0件

2021.10.23 高速休憩所内移動時に、後方確認不足により商用車と接触

2021.11.23 他社トラックヤード内で後退する際に、後方安全確認不足により倉庫境界フェンスに接触

## ● 本社営業所ならびに福岡営業所においては、2021年度における自動車事故報告規則第2条に規定する事故、及び人身事故はありません。

2022年4月1日

千代田運輸株式会社

代表取締役

藤川 泰司 